WACKER NEUSON

# ワッカーノイソン総合カタログ 2014 年 5 月

# モデル名索引

| モデル名 | ページ | 品　名 | 備　考 |
|---|---|---|---|
| **A** | | | |
| AR52/6/055 | 21 | 高周波外部バイブレーター | |
| AR52/9/042 | | | |
| **B** | | | |
| BFS12 | 13 | ロードカッター | |
| BFS1214 | | | |
| BH55 | 17 | エンジンブレーカー | |
| BPU2540 | 11 | 前後進プレート（油圧式） | |
| BS50-2 | 6 | バイブレーションランマー | |
| BS50-2I | 7 | | |
| BS50-4 | 5 | | |
| BS50-4S | | | |
| BS60-2 | 6 | | |
| BS60-2I | 7 | | |
| BS60-4S | 5 | | |
| BS70-2 | 6 | | |
| BTS630S | 15 | エンジンカッター | |
| BTS635S | | | |
| **D** | | | |
| DPU2540H | 11 | 前後進プレート（油圧式） | |
| DPU4045Y | | | |
| DPU5545H | | | |
| DPU6555H | | | |
| **E** | | | |
| EH23 | 18 | 電気ブレーカー | |
| **F** | | | |
| FUE-M/S40A | 22 | 高周波インバータ | 受注生産 |
| FUE-M/S40ARC | | | 受注生産 |
| FUE-M/S65A | | | 受注生産 |
| FUE-M/S65ARC | | | 受注生産 |
| FUE-M/S85ARC | | | 受注生産 |
| FUE-M/S90ARC | | | 受注生産 |
| **H** | | | |
| H25 | 21 | フレキシブル内部<br>バイブレーター（ヘッド部） | |
| H35 | | | |
| H45 | | | |
| **M** | | | |
| M2000 | 21 | フレキシブル内部バイブレーター（モーター部） | |
| MS54 | 5 | バイブレーションランマー | |
| **S** | | | |
| SM2E | 21 | フレキシブル内部<br>バイブレーター（シャフト部） | |
| SM4E | | | |
| SM4S | | | |
| **V** | | | |
| VP40H | 9 | バイブレーションプレート | |
| VP50H | | | |
| VP50X | | | |
| VP60H | | | |
| VP60X | | | |
| VP60XW | | | （散水タンク付） |
| **W** | | | |
| WP1550 | 8 | バイブレーションプレート | |
| WP1550W | | | （散水タンク付） |

# 目　次


| 用　途 | 分類名 | 備　考 | ページ |
|---|---|---|---|
| | ●路盤転圧<br>バイブレーション<br>ランマー | ４サイクルガソリンエンジン<br>ディーゼルエンジン | 5P |
| | | ２サイクルガソリンエンジン（混合燃料） | 6P |
| | | ２サイクルガソリンエンジン（分離給油） | 7P |
| | ●アスファルト舗装<br>●路盤転圧<br>バイブレーション<br>プレート | WPシリーズ | 8P |
| | | VPシリーズ | 9P |
| | ●土壌の締め固め<br>前後進 プレート | 前後進プレート（油圧式） | 11P |
| | ●切 断<br>ロードカッター | 舗装道路用カッター | 13P |
| | ●切 断<br>エンジンカッター | ハンディータイプ | 15P |
| | ●破 砕<br>ブレーカー | エンジンブレーカー | 17P |
| | | 電気ブレーカー | 18P |
| | | ブレーカーツール表 | 19•20P |
| | ●コンクリート打ち<br>コンクリート<br>バイブレーター | 高周波　外部バイブレーター | 21P |
| | | フレキシブル内部バイブレーター（組合せタイプ） | 21P |
| | | 高周波　インバータ | 22P |

その他

参考資料　転圧と締め固め 12P　メンテナンス用部品早見表＆3 軸合成値一覧表 23P

## 創業 1848年、歴史あるワッカーノイソンは、世界で信頼される高品質ブランドです。

**●ランマー開発の歴史**

１９３０年代、開発者ハーマン・ワッカーが世界初の電動式ランマーを開発。
続いて、１９５２年にはエンジン式ランマーも世界に先駆けて開発しました。
今では世界中の建設現場で活躍しています。

**●ランマーの設計思想**

### バランスに優れた低重心設計

２サイクルガソリンエンジン、４サイクルガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの全てにおいて、バランスのいい低重心設計です。操作性では特殊防振ハンドル採用により、作業時の疲労を軽減する低振動設計です。さらに、低燃費、低排出ガスなど、環境性能にも優れています。

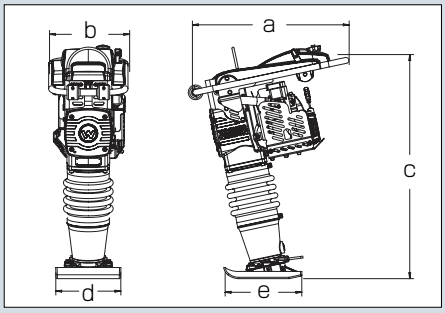
### エンジン高耐久設計

独自開発のサイクロン式３層エアーフィルターシステム（完全密閉）により、
エンジン耐久性が大幅に向上。

### ２サイクルエンジンランマーの便利機能

・フィルター汚れ表示装置（インジケーター）フィルターを搭載。
　フィルターの清掃・交換時期をお知らせします。
・燃料と２サイクルエンジンオイルの分離給油方式を採用。面倒な混合燃料は不要です。

## 高性能＆高耐久、
## ４サイクルガソリンエンジン搭載タイプ




●WM100（スバルEH10）エンジン搭載
●優れた打撃力
●耐久性に優れた強化プラスティック製ラミングシュー（打撃板）
●丈夫なアルミダイキャスト製リコイルスタータ
●燃料コックとエンジンスイッチが連動したアクセルレバー付
●始動性に優れたプライマリーポンプ付
●漏れにくい燃料タンクキャップ
●オイルセンサー装備
●EU/USA の厳しい排ガス基準をクリア
●サイクロン式エアクリーナー

①燃料コック・エンジンスイッチ連動アクセルレバー
②プライマリーポンプ
③サイレンサーカバー

強化プラスティック製ラミングシュー（写真：BS50-4, 4S）

BS50-4S

エンジンオイル不足を警告するオイルセンサー

丈夫なアルミダイキャスト製リコイルスタータ（全機種共通）
（ロープは丈夫な太さφ4.5mm、長さは 1.5m）

# バイブレーションランマー（4サイクルガソリンエンジン）

## BS50-4
クリーンエンジン

¥345,600（税込）（税抜価格 ¥320,000）

## BS50-4S
クリーンエンジン
（ショートストローク）

¥345,600（税込）（税抜価格 ¥320,000）

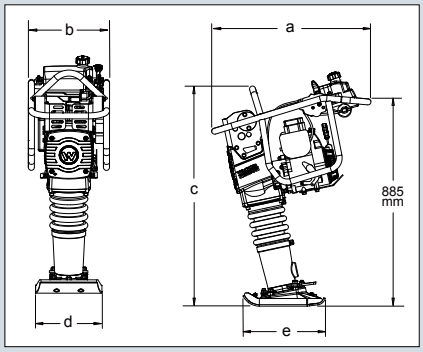
## BS60-4S
クリーンエンジン

¥367,200（税込）（税抜価格 ¥340,000）

## 日本ユーザーが扱いやすい、フロート式キャブレター採用のMS54誕生！強力な転圧を必要とする狭い現場に最適です。

- ●バランスに優れた低重心設計
- ●低振動設計［3軸合成値：5.4m/s²］
  ガイドハンドル支持部に特殊防振ハンドルを採用し、振動をさらに軽減化。
- ●燃料コックとエンジンスイッチが連動したアクセルレバー採用
  始動時に燃料コックの開け忘れがありません。

- ●スバルエンジン（ＥＨ０９）搭載
- ●耐久性に優れたワッカー独自のラミングシューは強化プラスチックと鉄板を組み合わせた丈夫な素材です。




## MS54
●フロート式キャブレター

¥324,000（税込）（税抜価格 ¥300,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 打撃板寸法 d:幅 e:長さ mm | ストローク mm | 打撃数 time/min | 打撃力 kN | 締固め能力 m²/h | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 回転数 min⁻¹ | エンジン 最大出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BS50-4 | a:673 b:343 c:940 | d:280 e:337 | 48 | 680 | 10.0 | 127 | WM100 (スバル EH10) | 97 | 4200 | 2.4 (3.2) | ガソリン | 3.0 | 63 |
| BS50-4S | a:673 b:343 c:940 | d:280 e:337 | 40 | 660 | 8.5 | 125 | WM100 (スバル EH10) | 97 | 4200 | 2.4 (3.2) | ガソリン | 3.0 | 63 |
| BS60-4S | a:673 b:343 c:965 | d:280 e:336 | 66 | 660 | 11.0 | 132 | WM100 (スバル EH10) | 97 | 4200 | 2.4 (3.2) | ガソリン | 3.0 | 71 |
| MS54 | a:679 b:343 c:939 | d:280 e:344 | 37 | 660 | 8.0 | 118 | スバル EH09-2F | 86 | 4200 | 2.1 (2.8) | ガソリン | 3.0 | 61 |

# バイブレーションランマー（2 サイクルガソリンエンジン）

混合燃料タイプ

## ランマー専用設計の 2 サイクルガソリン エンジン搭載

- チョーク自動解除機能付
- 燃料コックとエンジンスイッチが連動したアクセルレバー付
- 始動性能に優れたプライマリーポンプ付
- 漏れにくい燃料タンクキャップ
- EU/USA の厳しい排ガス基準をクリア

衝撃に強いアルミダイキャスト製リコイルスタータ。
丈夫なリコイルロープを使用
（太さφ4.5 ㎜、長さは 1.5m）

### BS50-2

クリーンエンジン

混合燃料タイプ

¥345,600（税込）（税抜価格 ¥320,000）

### BS60-2

クリーンエンジン

混合燃料タイプ

¥367,200（税込）（税抜価格 ¥340,000）

### BS70-2

クリーンエンジン

混合燃料タイプ

¥388,800（税込）（税抜価格 ¥360,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 打撃板寸法 d:幅 e:長さ mm | ストローク mm | 打撃数 time/min | 打撃力 kN | 締固め能力 $m^2/h$ | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 回転数 $min^{-1}$ | エンジン 最大出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BS50-2 | a:673 b:343 c:940 | d:280 e:337 | 64.3 | 700 | 12.0 | 159 | WM80 | 80 | 4400 | 1.7 (2.2) | 混合燃料 | 3.0 | 59 |
| BS60-2 | a:673 b:343 c:965 | d:280 e:336 | 80 | 700 | 13.4 | 164 | WM80 | 80 | 4400 | 1.8 (2.4) | 混合燃料 | 3.0 | 66 |
| BS70-2 | a:765 b:345 c:965 | d:330 e:342 | 65 | 650 | 15.0 | 175 | WM80 | 80 | 4400 | 2.0 (2.7) | 混合燃料 | 3.0 | 74 |
| BS50-2I | a:673 b:343 c:940 | d:280 e:337 | 64.3 | 700 | 12.0 | 159 | WM80 | 80 | 4400 | 1.7 (2.2) | 分離給油（ガソリン、オイル） | 3.0 | 59 |
| BS60-2I | a:673 b:343 c:965 | d:280 e:336 | 80 | 700 | 13.4 | 164 | WM80 | 80 | 4400 | 1.8 (2.4) | 分離給油（ガソリン、オイル） | 3.0 | 66 |

※混合燃料（無鉛ガソリン：2 サイクルエンジンオイル =50：1）

強化プラスティックラミングシュー（写真：BS60-2）

分離給油タイプ

# 便利なガソリン・2サイクルエンジンオイル分離給油タイプ

- チョーク自動解除機能付
- 燃料コックとエンジンスイッチが連動したアクセルレバー付
- 始動性に優れたプライマリーポンプ付
- 漏れにくい燃料タンクキャップ
- オイルセンサー装備
- EU/USA の厳しい排ガス基準をクリアした2サイクルランマー

## BS50-2i

クリーンエンジン

分離給油タイプ

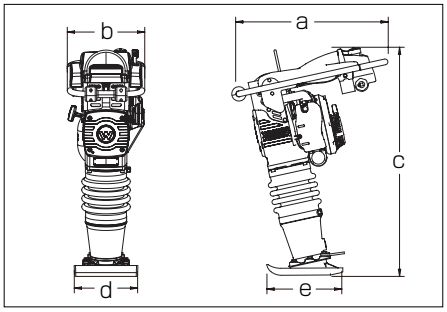
¥367,200（税込）（税抜価格 ¥340,000）

## BS60-2i

クリーンエンジン

分離給油タイプ

¥388,800（税込）（税抜価格 ¥360,000）




## アクセサリー（別売品）

### ●ラミングシュー

| 素　材 | | 商品コード | 価　格 | 適合機種 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | BS50-2（-4） | BS60-2（-4） | BS70-2 | BS500 | BS600 | BS700 | DS70 |
| | 強化プラスチックと鉄板の複合材 | 0118105 | ¥25,920（税込）（税抜価格 ¥24,000） | ● | | | ● | | | |
| | | 0118106 | ¥30,780（税込）（税抜価格 ¥28,500） | | ● | ● | | ● | ● | ● |
| | | 0118107 | ¥34,020（税込）（税抜価格 ¥31,500） | | | ● | | | ● | ● |
| | ダクタイル材（幅 150 ㎜） | 0112369 | ¥31,860（税込）（税抜価格 ¥29,500） | ● | | | ● | | | |
| | ダクタイル材（幅 250 ㎜） | 0112370 | ¥31,860（税込）（税抜価格 ¥29,500） | ● | | | ● | | | |

## アスファルトの舗装、曲線部、側溝、建築基礎の転圧作業に適した、高品質・高耐久のバイブレーションプレートです。

### 高品質
長いメンテナンス間隔を実現する丈夫なエキサイターベアリングを使用。

### 低振動で作業者への疲労を大幅に軽減
特殊防振ゴムを装着したガイドハンドルや振動遮断に優れたエンジンコンソールなどを使用。

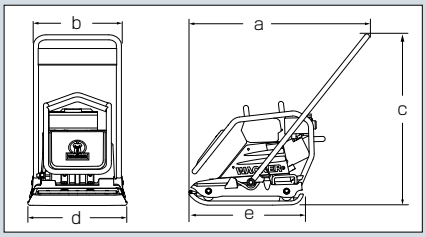
### 優れた操作性
縁石際の転圧や橋梁など、狭いエリアや限られた場所でも威力を発揮します。

### ハイスピード作業を実現したWPシリーズ
高耐久の特殊リブ（枝骨）入りの鋳鉄ダクタイル製（ＦＣＤ700）ベースプレートを使用。

## バイブレーションプレート（WP シリーズ）

### 強力転圧と幅広プレートの高能率タイプ

●高耐久ベースプレート（底板）使用
●疲労感の少ない防振ハンドル




### WP1550
●オイルセンサー付

クリーンエンジン

¥334,800（税込）（税抜価格 ¥310,000）

### WP1550W
●散水タンク付
●オイルセンサー付

クリーンエンジン

¥367,200（税込）（税抜価格 ¥340,000）

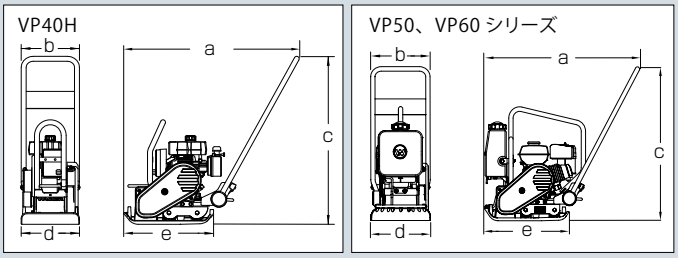
| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 転圧板寸法 d:幅 e:長さ mm | 振動数 Hz | 前進速度 m/min | 最大傾斜 % | 遠心力 kN | 締固め深さ cm | 締固め能力 m²/h | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 回転数 min⁻¹ | エンジン 最大出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WP1550 | a:840 b:545 c:685 | d:500 e:585 | 100 | 30.0 | 30 | 15 | 30 | 905 | 4サイクル WM170 (スバルEX17) | 169 | 3600 | 4.5 (6.0) | ガソリン | 3.6 | 88 |
| WP1550W | a:840 b:545 c:685 | d:500 e:585 | 100 | 30.0 | 30 | 15 | 30 | 905 | 4サイクル WM170 (スバルEX17) | 169 | 3600 | 4.5 (6.0) | ガソリン | 3.6 | 88 |

# バイブレーションプレート（VPシリーズ）

## 取り回しのいいコンパクトタイプ

NEw Technology Information System NETIS 国土交通省 新技術情報提供システム 登録製品
低振動型プレートコンパクタ 登録番号：CG-130003

- ●高耐久ベースプレート（底板）
- ●振動伝達ロスの少ない起振体一体型ベースプレート
- ●疲労感の少ない防振ハンドル
- ●タンク保護用吊フック採用（ＶＰ４０Ｈ除く）




### VP40H

¥248,400（税込）（税抜価格 ¥230,000）

### VP50H

¥253,800（税込）（税抜価格 ¥235,000）

### VP60H

¥264,600（税込）（税抜価格 ¥245,000）

### VP50X

●オイルセンサー付

¥248,400（税込）（税抜価格 ¥230,000）

### VP60X

●オイルセンサー付

¥259,200（税込）（税抜価格 ¥240,000）

### VP60XW

●散水タンク付
●オイルセンサー付

¥291,600（税込）（税抜価格 ¥270,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 転圧板寸法 d:幅 e:長さ mm | 振動数 Hz | 前進速度 m/min | 最大傾斜 % | 遠心力 kN | 締固め深さ cm | 締固め能力 m²/h | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 回転数 min⁻¹ | エンジン 最大出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VP40H | a:899 b:300 c:863 | d:300 e:461 | 97 | 25-30 | 30 | 7 | 25 | 558 | 4サイクル スバル EH09 | 86 | 3600 | 1.8 (2.4) | ガソリン | 1.5 | 51 |
| VP50H | a:882 b:350 c:858 | d:350 e:466 | 97 | 20-25 | 30 | 10 | 25 | 434 | 4サイクル スバル EH12 | 121 | 3600 | 2.9 (3.9) | ガソリン | 2.8 | 64 |
| VP60H | a:882 b:350 c:858 | d:350 e:504 | 97 | 25-30 | 30 | 11 | 25 | 697 | 4サイクル スバル EH12 | 121 | 3600 | 2.9 (3.9) | ガソリン | 2.8 | 65 |
| VP50X | a:882 b:350 c:858 | d:350 e:466 | 97 | 20-25 | 30 | 10 | 25 | 434 | 4サイクル スバル EX13 | 126 | 3600 | 3.2 (4.3) | ガソリン | 2.7 | 63 |
| VP60X | a:882 b:350 c:858 | d:350 e:504 | 97 | 25-30 | 30 | 11 | 25 | 697 | 4サイクル スバル EX13 | 126 | 3600 | 3.2 (4.3) | ガソリン | 2.7 | 64 |
| VP60XW | a:882 b:350 c:858 | d:350 e:504 | 97 | 25-30 | 30 | 11 | 25 | 697 | 4サイクル スバル EX13 | 126 | 3600 | 3.2 (4.3) | ガソリン | 2.7 | 67 |

## アクセサリー（別売品）

| 図番 | 品　名 | 商品コード | 価　格 | 適合機種 VP40 シリーズ | 適合機種 VP50 シリーズ | 適合機種 VP60 シリーズ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | 散水タンクキット（水タンク容量 7L） | 0402326 | ¥20,412（税込）（税抜価格 ¥18,900） | | ● | ● |
| ② | 中折れ ハンドル | 0403575 | ¥19,224（税込）（税抜価格 ¥17,800） | ● | | |
| | | 0403577 | ¥20,304（税込）（税抜価格 ¥18,800） | | ● | ● |

①散水タンクキット

②中折れハンドル

# 前後進プレート（油圧式）

## 砂、砂利、砕石、やや粘着性のある混合土壌の締め固めに適しています。

### シンプルで革新的
エキサイター・ハンドポンプ式油圧システムを採用し、高性能と最適な柔軟性を発揮します。

### 高い作業効率と低ランニングコストを実現
鋳鉄ダクタイル製（ＦＣＤ７００）ベースプレートを使用。

### 車輪付の BPU2540、DPU2540H シリーズ
一人での現場移動も可能です。

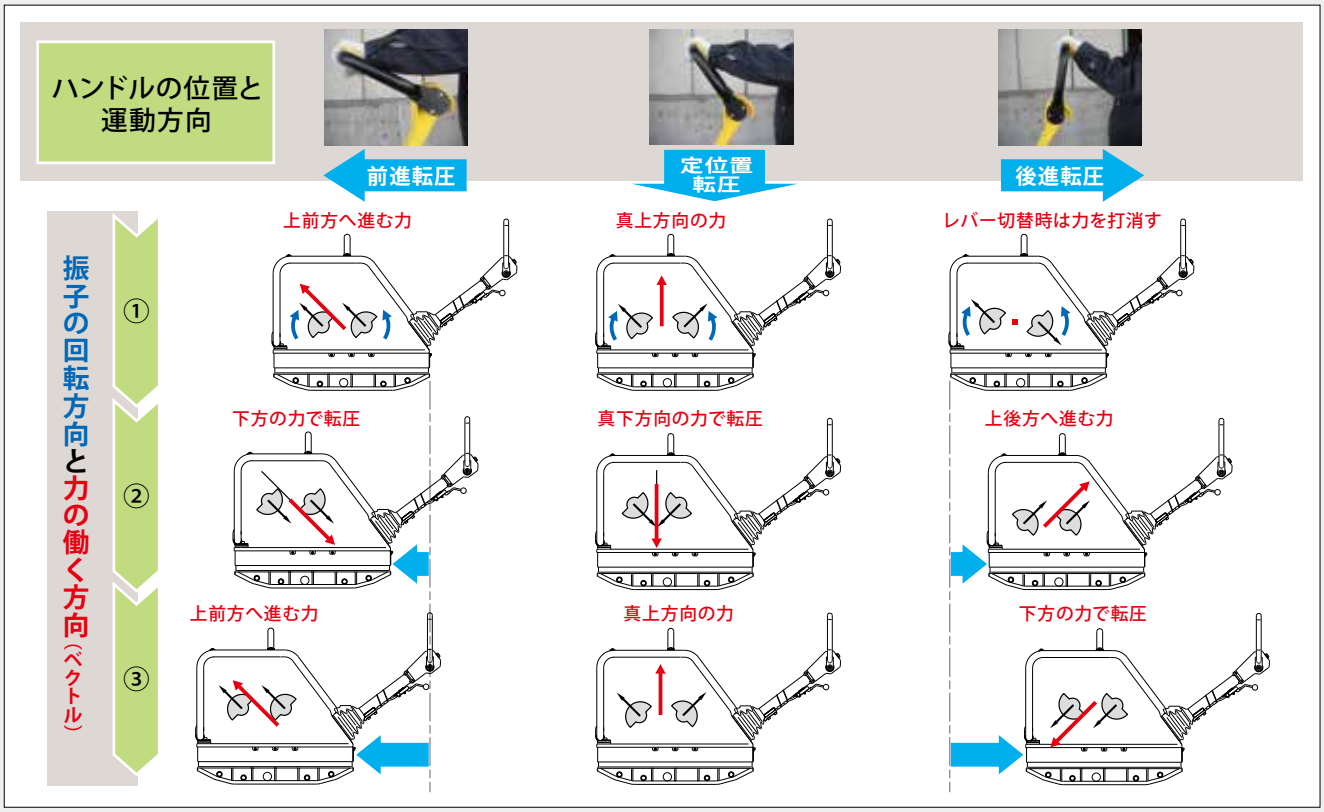
■用途
- 水道、ガス、ケーブルなどの埋設工事に
  橋、高架、ダム、発電所などの基礎工事に
- 造園の転圧工事に

## 前進、後進、スポット（定位置）がレバー1本で素早く簡単に操作できるワッカー ノイソンの独自技術。

●後進時の緊急回避もレバーを前傾するだけで 前進します。
壁と本機の挟まれ事故に配慮した機構です。

## 前後進プレートについて

前後進プレートの内部には２つの振子が回転しています。
各々の振子の位置を変えることで発生する２つの遠心力の合成力（ベクトル）で方向をコントロールしています。



## コンパクトで機動性に優れた車輪付きタイプ

### BPU2540

クリーンエンジン

- ●オイルセンサー付
- ●リコイルスタータ

¥799,200（税込）（税抜価格 ¥740,000）

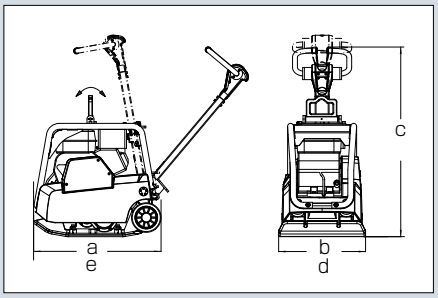
### DPU2540H

クリーンエンジン

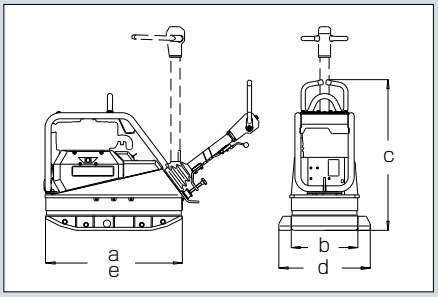
- ●リコイルスタータ
- ●オートデコンプ付

¥1,134,000（税込）（税抜価格 ¥1,050,000）

BPU シリーズ




DPU シリーズ




## 作業能率に優れたハイパワータイプ

### DPU4045Y

クリーンエンジン

- ●セルスタータ
- ●リコイルスタータ
- ●ゴム製保護エプロン付

¥1,479,600（税込）（税抜価格 ¥1,370,000）

### DPU5545H

クリーンエンジン

- ●セルスタータ
- ●クランク式スタータ
- ●ゴム製保護エプロン付
- ●オイルセンサー付

¥2,030,400（税込）（税抜価格 ¥1,880,000）

### DPU6555H

クリーンエンジン

- ●セルスタータ
- ●クランク式スタータ
- ●ゴム製保護エプロン付
- ●オイルセンサー付

¥2,138,400（税込）（税抜価格 ¥1,980,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 転圧板寸法 d:幅 e:長さ mm | 遠心力 kN | 振動数 Hz | 締固め能力 m²/h | 前進速度 m/min | 最大傾斜 % | エンジン 型式 | エンジン 最大出力※1 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BPU2540 | a:733 b:400 c:1060 | d:400 e:733 | 25 | 90 | 504 | 21.0 | 30 | 4サイクル ガソリンエンジン スバルEX17 | 4.2 (5.8) | ガソリン | 3.6 | 140 |
| DPU2540H | a:733 b:400 c:1060 | d:400 e:733 | 25 | 90 | 504 | 21.0 | 30 | ディーゼル エンジン ハッツ1B20 | 3.4 (4.6) | 軽油 | 3.0 | 160 |
| DPU4045Y | a:900 b:450 c:1150 | d:450/600 e:900 | 40 | 69 | 792 | 22.0 | 36 | ディーゼル エンジン ヤンマーL70 AE | 4.9 (6.7) | 軽油 | 3.5 | 334/356 |
| DPU5545H | a:900 b:450 c:1150 | d:450/600 e:900 | 55 | 69 | 1025 | 28.0 | 40 | ディーゼルエンジン ハッツ Supura 1D41S | 6.3 (8.5) | 軽油 | 5.0 | 387/410 |
| DPU6555H | a:900 b:560 c:1190 | d:560/710 e:900 | 65 | 69 | 1200 | 28.0 | 40 | ディーゼルエンジン ハッツ Supura 1D81S | 10.5 (14.1) | 軽油 | 7.0 | 454/476 |

※1: DIN-ISO 3046による。

# 参 考 資 料

## 土壌転圧の歴史

古代の構造物の下や周囲、道路など、広範囲にわたる土壌の締め固め作業は、幾千年もの間、人の手によって行われてきました。転圧方法は極めて原始的なもので、路盤材として埋め戻された土壌を、羊と牛の大群による無数の小さなひずめでこね回して丁寧に締め固める。また、人の足で土壌を突き固めたり、材木や石で作ったローラーを手で引っ張り、転がすなど、様々な方法が採られていました。

数十年前までの転圧は大型重機械が使用され、道路や空港などの大型工事に限られていました。現在では建設現場に合わせた、様々の締め固め工法があり、転圧機ではランマーやバイブレーションプレートが用途にあわせて利用されています。建築物の基礎、トレンチの埋設、道路端の排水溝、橋の基盤、基礎スラブ、車道、歩道、墓地などの土壌転圧に幅広く用いられています。

## 土壌転圧とは

人工の構築物を造りはじめるとき、土壌は掘削されたり、勾配をつけられたり、溝が掘られたり、本来の姿を変えていきます。その過程で土壌は空気を吸い込み、徐々に膨れて緩んだ状態になります。その緩んだ土壌に圧力を加えて粒状間の隙を取り除き、土壌の密度を高めることが転圧です。押し固められ安定した土壌によって、重い構築物の荷重をしっかり支えることができます。

## 転圧の効果と重要性について

1. 土壌が支える力、耐荷重を増加させる。
2. 土壌の沈下を防ぐ。
3. 水の浸透を減らす。
4. 土壌の膨張と収縮を減らす。
5. 氷結から土壌を保護する。

など、転圧による効果は住宅建設や商業ビル建設において欠かせない、重要な基礎工事です。
土壌に高い強度を持たせるためには、土壌中に含まれる空気または水の量を可能な限り減少させる必要があります。土壌の密度を上げれば透水性が小さくなり、土壌自体の耐荷重が向上し、土壌変形は小さくなります。さらに、水を吸収して膨張する土壌の粘着化を防ぎ、年月経過の土壌沈下に伴う危険を避けることもできます。

## “転圧機のパイオニア、ワッカーノイソン”のランマーとバイブレーションプレート

### 衝撃荷重転圧（インパクトフォース）
ランマーによる転圧

粘着性のある土壌の転圧には衝撃荷重式の転圧機、ランマーが最適です。強い荷重に加え、毎分多くの打撃数が振動効果をもたらし、強く締め固められます。
とりわけ、世界最高レベルの強打撃・多打撃を誇る、ワッカーノイソンの２サイクルランマーとオイル分離給油式２サイクルランマーは、あらゆる土壌転圧においてその効果を発揮します。

### 振動転圧（バイブレーション）
バイブレーションプレート、前後進プレートによる転圧

粒子状・非粘着性から、やや粘着性のある土壌、さらに、砂・砂利・砕石骨材・素骨材までの幅広い転圧にはバイブレーションプレートが最適です。
油圧式で高い遠心力を発揮する、ワッカーノイソンの前後進プレートは、土壌転圧において高い能力を誇ります。

# コンクリートやアスファルトの舗装切断に最適なロードカッター。

## 軽量、コンパクト設計
現場での移動や車両への積み降ろしも楽々。

## 安定した操作性と優れた切断能力
エンジンの前方レイアウトと幅広リブベルトの効果で優れた操作性と切断能力を実現。

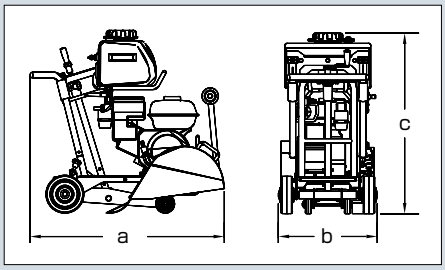
## 簡単ブレード装着と楽々メンテナンス
上方跳ね上げ式のブレードガードの採用で、ブレード装着と清掃メンテナンスが楽に行えます。

## 耐錆に優れた大容量の水タンク
耐久性に優れたバルブと水ホースも装備。

## 便利機能
作業者に便利な無断階調整ハンドルや手元エンジン停止スイッチなどを標準装備。

# トップクラスの軽さと安定した切断力を実現

- ●ブレード取付けや清掃が簡単スピーディ
- ●ホース付オイルドレーンだからオイル交換ラクラク
- ●水タンクは容易に取り外し可能
- ●駆動ベルトは切れにくい幅広“リブベルト”採用
- ●オイルセンサー装備




## BFS12
クリーンエンジン

- ●装着可能刃物径12インチ（湿式）
- ●最大切断深度105mm

¥237,600（税込）
（税抜価格 ¥220,000）
※ブレードは付いていません。別売品をお求めください。
（写真は別売品のブレード装着例です。）

## BFS1214
クリーンエンジン

- ●装着可能刃物径12〜14インチ（湿式）
- ●最大切断深度125mm

¥280,800（税込）
（税抜価格 ¥260,000）
※ブレードは付いていません。別売品をお求めください。
（写真は別売品のブレード装着例です。）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | ブレード穴径 mm | 切断深度 mm | 水タンク容量 L | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 回転数 min⁻¹ | エンジン 出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BFS12 | a:856 b:421 c:769 | 27 | 80〜105 | 15 | 4サイクル スバル EX17 | 169 | 3600 | 6.0 (4.5) | ガソリン | 3.6 | 52 |
| BFS1214 | a:917 b:485 c:830 | 27 | 70〜125 | 20 | 4サイクル スバル EX17 | 169 | 3600 | 6.0 (4.5) | ガソリン | 3.6 | 69 |

# 仕事がはかどる、高出力・高耐久の新開発カッター BTS シリーズ。

## 作業の中断が少ない、ワッカーノイソン独自の３層フィルターシステム採用

エンジンを守る高性能エアフィルターは、目詰まりが少なく、通常フィルターに比べ清掃回数が少なくなり、優れたエンジン耐久性を実現しました。

①高性能サイクロンフィルター　②プレフィルター
③ペーパーフィルター

## 高出力・高トルクのエンジンで素早い切断を実現

クラス最高レベル 4.3kW の高出力・高トルクエンジンが鋭い切れ味を発揮します。

## 高品質・高耐久

- ●耐磨耗性に優れた特殊コーティング処理のシリンダーピストンとピストンリングを採用
- ●防塵性に優れた密閉式リコイルスタータ採用
- ●メンテナンスフリーのクラッチベアリング採用
  高品質クラッチベアリング（ボールベアリング）は従来のようなグリスアップが不要です。
- ●二重構造の燃料タンク
  衝撃、落下による燃料漏れ対策として、燃料タンクは二重構造を採用。

## デコンプなしでも軽く始動できる、ソフトスタート付

## 快適・便利機能

- ●切断位置が分かるブレードセンターマーク付
- ●壁際切断ができるカッター部反転取付
- ●操作性に優れたセンターバランス設計
- ●水平切断もしやすいループ形ハンドル
- ●労働安全衛生法適合の保護フード（ブレードガード）付 ※研削盤等構造規格
- ●１回で調整可能なベルトテンション目盛り付
- ●簡単操作のコンビネーションスイッチ
  １つのスイッチで停止・運転・チョークが簡単に操作できます。

# トップクラスの軽さとハイスピード切断を実現

## ●快適作業の低振動設計（3軸合成値：5 m/s² 以下）

### BTS630S

クリーンエンジン

¥302,400（税込）（税抜価格 ¥280,000）

※ブレードは付いていません。別売品をお求めください。
（写真は別売品のブレード装着例です。）

### BTS635S

クリーンエンジン

¥324,000（税込）（税抜価格 ¥300,000）

※ブレードは付いていません。別売品をお求めください。
（写真は別売品のブレード装着例です。）

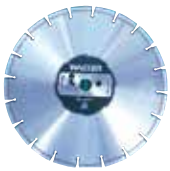
| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | ブレード穴径 mm | 装着可能ブレード直径 mm | 最大切断深度 mm | エンジン 型式 | エンジン 排気量 ml | エンジン 出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BTS630S | a:800 b:315 c:400 | 30.5 | 305 | 103 | 2サイクル | 85.8 | 4.3 (5.8) | 混合燃料 | 1.1 | 11.1 |
| BTS635S | a:825 b:315 c:420 | 30.5 | 355 | 128 | 2サイクル | 85.8 | 4.3 (5.8) | 混合燃料 | 1.1 | 11.3 |

※混合燃料（無鉛ガソリン：2サイクルエンジンオイル＝50：1）

## アクセサリー（別売品）

| 形状・品名 | | 商品コード | 価　格 | 適合機種 BTS 630S | 適合機種 BTS 635S |
|---|---|---|---|---|---|
| ①専用カート<br> <br> <br>※写真はイメージです。エンジンカッター本体は含まれません。 | ①専用カート | 0213114 | ¥118,800（税込）（税抜価格 ¥110,000） | ● | ● |
| ②蓄圧式水タンク<br> <br>※写真はイメージです。エンジンカッター本体は含まれません。 | ②蓄圧式水タンク | 0206919 | ¥21,600（税込）（税抜価格 ¥20,000） | ● | ● |

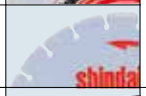
## ●ロードカッター（BFS）、エンジンカッター（BTS）用［ワッカー純正品］

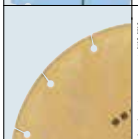
| タイプ | | 形　状 | 用　途 | タイプ | 呼称 | サイズ 外径×厚×内径 mm | 商品コード | 価　格 | 適合機種 BTS 630S | BTS 635S | BFS 12 | BFS 1214 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイヤモンドブレード | スタンダード | | コンクリート用 | 乾式 | 12" | Φ305×2.8×30.5 | 0130256 | ¥37,800（税込）（税抜価格 ¥35,000） | ● | | | |
| | | | | | 14" | Φ355×2.8×30.5 | 0130257 | ¥45,360（税込）（税抜価格 ¥42,000） | | ● | | |
| | デラックス | | コンクリート用 | 乾式 | 12" | Φ305×3.0×30.5 | 0130259 | ¥44,280（税込）（税抜価格 ¥41,000） | ● | | | |
| | | | | | 14" | Φ355×3.0×30.5 | 0130260 | ¥51,840（税込）（税抜価格 ¥48,000） | | ● | | |
| | |  | コンクリート用 アスファルト兼用 | 湿式 | 12" | Φ305×2.8×27 | 0130284 | ¥48,600（税込）（税抜価格 ¥45,000） | | | ● | |
| | | | | | 14" | Φ355×2.8×27 | 0130285 | ¥58,320（税込）（税抜価格 ¥54,000） | | | | ● |
| | | | | | 16" | Φ405×3.2×27 | 0130286 | ¥66,960（税込）（税抜価格 ¥62,000） | | | | |
| | プロ | | コンクリート用 | 乾式 | 12" | Φ305×3.0×30.5 | 0130262 | ¥51,840（税込）（税抜価格 ¥48,000） | ● | | | |
| | | | | | 14" | Φ355×3.0×30.5 | 0130263 | ¥59,400（税込）（税抜価格 ¥55,000） | | ● | | |

※BTS シリーズのブレード用カラーφ22.5mm（部品コード：P021025870、価格：¥1,004（税込）（税抜価格 ¥930））もご用意しています。

## 〈やまびこ純正品アクセサリー〉

### ●エンジンカッター用刃物

| タイプ | | 形　状 | 用途 | サイズ 外径×厚×内径 mm | 商品コード | 価格/枚 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイヤモンドブレード | スタンダード | | コンクリート用 | φ260×2.7×22 | GSE260×220CA | ¥43,416（税込）（税抜価格¥40,200） |
| | | | | φ320×2.7×22 | GSE320×220CN | ¥45,360（税込）（税抜価格¥42,000） |
| | | | | φ360×3.2×22 | GSE360×220CA | ¥54,000（税込）（税抜価格¥50,000） |
| | | | | φ260×2.5×22 | GSM260×220CA | ¥43,416（税込）（税抜価格¥40,200） |
| | | | | φ305×2.7×22 | GSM305×220CA | ¥48,168（税込）（税抜価格¥44,600） |
| | | | | φ226×2.4×22 | GSE226×220CN | ¥28,944（税込）（税抜価格¥26,800） |
| | エコノミー | | | φ260×2.7×22 | GEE260×220CA | ¥29,484（税込）（税抜価格¥27,300） |
| | | | | φ320×2.9×22 | GEE320×220CA | ¥33,912（税込）（税抜価格¥31,400） |
| | | | | φ360×3.2×22 | GEE360×220CA | ¥49,572（税込）（税抜価格¥45,900） |
| | | | | φ260×2.5×22 | GEM260×220CA | ¥29,484（税込）（税抜価格¥27,300） |
| | | | | φ305×2.7×22 | GEM305×220CN | ¥33,156（税込）（税抜価格¥30,700） |
| | スタンダード | | 鋳鉄ダクタイル用 | φ260×2.5×22 | GSE260×220SA | ¥52,056（税込）（税抜価格¥48,200） |
| | | | | φ305×2.9×22 | GSM305×220SA | ¥56,916（税込）（税抜価格¥52,700） |
| | | | | φ320×2.9×22 | GSE320×220SA | ¥62,532（税込）（税抜価格¥57,900） |
| | | | | φ360×3.2×22 | GSE360×220SA | ¥76,356（税込）（税抜価格¥70,700） |
| | エコノミー |  | | φ260×2.5×22 | GEE260×220SA | ¥33,912（税込）（税抜価格¥31,400） |
| | | | | φ320×2.9×22 | GEE320×220SA | ¥39,960（税込）（税抜価格¥37,000） |
| | | | | φ360×3.2×22 | GEE360×220SA | ¥54,756（税込）（税抜価格¥50,700） |
| レジノイド砥石 | | | 非金属用 | φ230×3.2×22 | X407000020 | ¥1,404（税込）（税抜価格¥1,300） |
| | | | | φ305×4.0×22 | 1860730500 | ¥2,160（税込）（税抜価格¥2,000） |
| | | | | φ355×4.5×22 | 1860735500 | ¥3,240（税込）（税抜価格¥3,000） |
| | | | 金属用 | φ230×3.2×22 | X407000030 | ¥1,404（税込）（税抜価格¥1,300） |
| | | | | φ305×4.0×22 | 1891630500 | ¥2,160（税込）（税抜価格¥2,000） |
| | | | | φ355×4.5×22 | 1891635500 | ¥3,240（税込）（税抜価格¥3,000） |

| タイプ | 形　状 | 用途 | サイズ 外径×厚×内径 mm | 商品コード | 価格/枚 |
|---|---|---|---|---|---|
| ロッキーダイヤモンドブレード | ロッキー2 | コンクリート用（乾式） | φ230×2.4×22 | RDD230×220A | ¥33,480（税込）（税抜価格¥31,000） |
| | | | φ255×2.4×22 | RDD255×220A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ255×2.4×25.4 | RDD255×254A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ305×2.7×20 | RDD305×200A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ305×2.7×22 | RDD305×220A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ305×2.7×25.4 | RDD305×254A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ305×2.7×30.5 | RDD305×305A1 | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ355×3.0×20 | RDD355×200A1 | ¥57,888（税込）（税抜価格¥53,600） |
| | | | φ355×3.0×22 | RDD355×220A1 | ¥57,888（税込）（税抜価格¥53,600） |
| | | | φ355×3.0×25.4 | RDD355×254A1 | ¥57,888（税込）（税抜価格¥53,600） |
| | | | φ355×3.0×30.5 | RDD355×305A1 | ¥57,888（税込）（税抜価格¥53,600） |
| | ロッキーR | | φ305×2.7×22 | RDD305×220AR | ¥32,400（税込）（税抜価格¥30,000） |
| | | | φ305×2.7×30.5 | RDD305×305AR 在庫確認 | ¥32,400（税込）（税抜価格¥30,000） |
| |  | 鋳鉄ダクタイル用 | φ306×2.8×30.5 | RED305×305SEA | ¥145,800（税込）（税抜価格¥135,000） |
| | | | φ351×3.0×30.5 | RED355×305SEA | ¥194,400（税込）（税抜価格¥180,000） |
| | ロッキー湿式 | アスファルト用（湿式） コンクリート用（湿式） | φ255×2.4×27 | REW255×270PA | ¥34,560（税込）（税抜価格¥32,000） |
| | | | φ305×3.2×27 | REW305×270PA | ¥36,720（税込）（税抜価格¥34,000） |
| | | | φ368×3.2×27 | REW355×270PA | ¥57,888（税込）（税抜価格¥53,600） |
| | | | φ422×3.2×27 | REW420×270PA | ¥82,944（税込）（税抜価格¥76,800） |
| | | | φ473×3.4×27 | REW470×270PA | ¥86,400（税込）（税抜価格¥80,000） |

### ●ブレード用カラーセット

| No. | 品名 | 商品コード | 規格 | 適　用 | 価格/個 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | カラーセット | P021035070 | φ20 | スナップリングを含む | ¥464（税込）（税抜価格¥430） |
| 2 | カラーセット | P021025860 | φ22 | スナップリングを含む | ¥464（税込）（税抜価格¥430） |
| 3 | カラーセット | P021034830 | φ25.4 | スナップリングを含む | ¥464（税込）（税抜価格¥430） |
| 4 | カラーセット | P021025850 | φ30.5 | スナップリングを含む | ¥464（税込）（税抜価格¥430） |

### ●2サイクル専用混合ガソリン

| 商品コード | 容量（L） | 販売単位 |
|---|---|---|
| GAS40-450 | 0.45 | 40本/2箱 |
| GAS40-1000 | 1 | 24本/2箱 |

混合比 40:1

0.45L入

### ●2サイクルエンジンオイル

混合比50:1

0.1L　0.4L　1L　4L

| 商品コード | 容量（L） | 販売単位（本／箱） |
|---|---|---|
| X697-000230 | 0.1 | 50 |
| X697-000100 | 0.4 | 20 |
| X697-000090 | 1 | 20 |
| X697-000080 | 4 | 6 |
| X697-000220 | 20 | 1 |

# 作業時の疲労を軽減する低振動設計

## 作業性重視の高品質ブレーカー
## パワフルながら、低振動

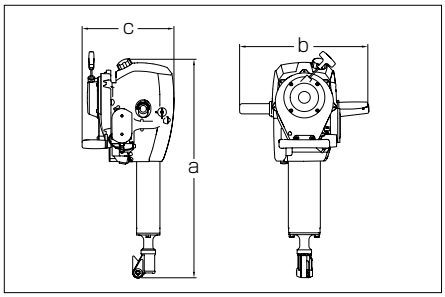
作業者の手や腕への振動は特殊防振ハンドルとエアー打撃システムに より、低く抑えられ、身体 への疲労を大幅に軽減 しています。

- ●機動性に優れたガソリンエンジンタイプ
- ●優れた始動性のプライマリーポンプ付
- ●持ち運びが容易な軽さ
- ●補助ハンドル付で、持上げ、作業時、運搬時に有効
- ●メンテナンスが容易な中央位置のグリースポイント
- ●ワッカーノイソンオリジナルエンジン（WM-80）搭載
  （EU/USA 排ガス規制をクリア）

■用途

- コンクリートブロックの破壊、アスファルトの切断・掘り起こしに
- アンカーや杭の打ち込みに
- 土質調査、鉄道線H工事に

単管打ち込み




## BH55

クリーンエンジン

¥532,440（税込）（税抜価格 ¥493,000）

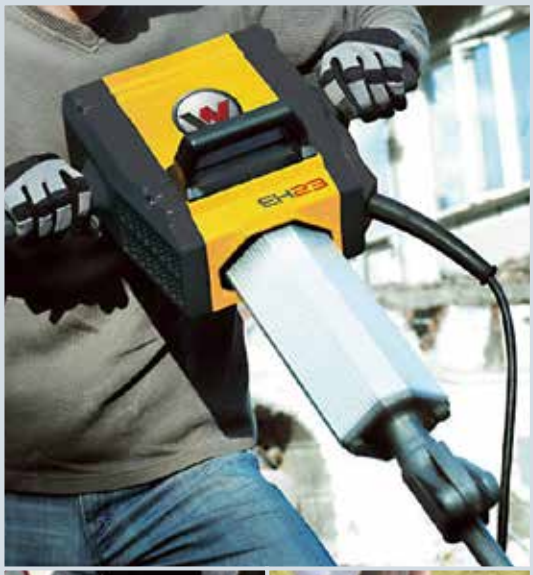
## アクセサリー（別売品）

●トローリー
部品コード：0208699
価格：¥43,200（税込）（税抜価格 ¥40,000）
（写真はイメージです。先端ツールは含まれません。）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | シャンク mm | 打撃数 time/min | 一打撃当たりのエネルギー J | 有効加速度 m/s² | エンジン 型式 | 排気量 ml | 定格回転数 min⁻¹ | 最大出力 kW(PS) | 使用燃料 | 燃料消費量 L/h | 燃料タンク容量 L | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BH55 | a:777 b:492 c:346 | φ27×80 | 1300 | 55.0 | 8.3 | 2サイクル ワッカーノイソン WM80 | 80 | 4250 | 1.6 (2.1) | 混合燃料 | 0.9 | 1.8 | 24.3 |

※混合燃料（無鉛ガソリン：2 サイクルエンジンオイル =50：1）

# 3軸合成値 4.8m/s²の低振動と高出力を両立した電気ブレーカー



## 破砕力はブレーカー20kgクラスに匹敵

1時間当たり約1トンのコンクリートを破砕（社内破砕試験値）

## 発電機は2.2kVA 以上の発電能力で使用可能

## 楽々メンテナンス

定期的なグリスアップを行うだけなので、レンタル機の保持管理も容易です。

## モーターが焼付きにくい高品質コイルを使用（B種：130℃耐熱）

## 本体カバーは耐振耐熱に優れたグラス繊維ポリマーを採用

## EH23

単相 100V

NETIS NEw Technology Information System
国土交通省 新技術情報提供システム 登録製品
防音・防振型 電動式コンクリートブレーカーEH23
登録番号：KT-120074

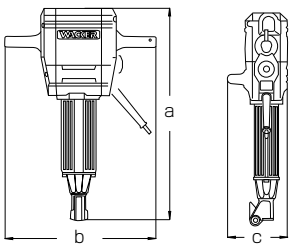
¥533,520（税込）
（税抜価格 ¥494,000）

### アクセサリー（別売品）

●トローリー
部品コード：0208699
価格：¥43,200（税込）
（税抜価格 ¥40,000）
（写真はイメージです。本体と先端ツールは含まれません。）

| EH23 騒音値 | dB（A） |
|---|---|
| 測定音響出力レベル | 106 |
| 保障音響出力レベル | 107 |
| 3m 離れた場合 | 88 |
| 5m 離れた場合 | 84 |
| 7m 離れた場合 | 81 |
| 10m 離れた場合 | 78 |

※適合性評価方法 2000/14/EC、App




| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | シャンク mm | 打撃数 time/min | 一打撃当たりのエネルギー J | モーター | 電圧 V | 周波数 HZ | 電流 A | 出力 kW | 有効加速度 m/s² | 破壊力 kg/h | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EH23 | a:750 b:530 c:210 | φ27×80 | 1320 | 50.0 | 二重絶縁ユニバーサル電気モーター | 100 | 50/60 | 15 | 1.5 | 4.8 | 942 | 22.4 |

●一般商用電源を使用される際は、他の電源使用による電圧降下が発生していないか確認の上、ご使用下さい。●発電機を使用される際は、2.2kVA 以上の能力を有するものか確認の上ご使用下さい。●延長ケーブルを使用される場合は、取扱説明書に従いケーブルの選定を行ってください。

## ■電気ブレーカー EH23 の屋外用電源に最適！

shindaiwa［防音型］インバータガソリンエンジン発電機 **IEG2801M** ¥419,040（税込）（税抜価格 ¥388,000）

ECO エコ発電付

●低燃費化
●低騒音化
●低排出ガス化

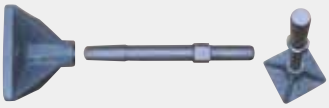
■発電出力

| 2.8kVA | 50Hz |
|---|---|
| | 60Hz |

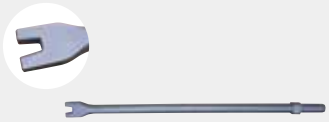
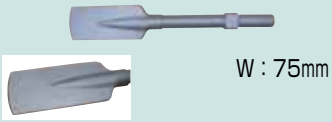
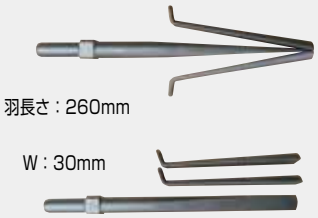
■コンセント合計出力

■発電出力：2.8kVA（50/60Hz）
■質量：61 kg ■外形寸法：635 X 466 X 562mm
■燃料タンク容量：8.4L ■連続運転：約 5 時間
■機能：オイルセンサー、周波数切替、セル・リコイル併用

## ブレーカーツール（BH23・EH23 用）

| 用　途 | 有効長 | 全長 | 形　状 | 商品コード | 名称 | 価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 破砕<br> | 180mm | 350mm | | 0040105 | モイルポイント<br>ショート | ¥3,780（税込）<br>（税抜価格 ¥3,500） |
| | 280mm | 450mm | | 0040106 | モイルポイント<br>ロング | ¥4,536（税込）<br>（税抜価格 ¥4,200） |
| 掘り起こし | 170mm | 350mm | <br>W：75mm | 0040108 | アスファルト<br>カッター<br>ショート | ¥7,560（税込）<br>（税抜価格 ¥7,000） |
| | 250mm | 440mm | <br>W：75mm | 4002193 | アスファルト<br>カッター<br>ロング | ¥13,824（税込）<br>（税抜価格 ¥12,800） |
| | 300mm | 450mm | <br>W：35mm | 0040107 | ウェッジ<br>チゼル | ¥9,979（税込）<br>（税抜価格 ¥9,240） |
| | 280mm | 450mm | <br>W：30mm | 4001323 | フラット<br>チゼル | ¥6,934（税込）<br>（税抜価格 ¥6,420） |
| 締め固め（部分転圧）<br> | ■150mm×150mm | |  | 0039871 | ラミングフード<br>セット（正方形） | ¥27,000（税込）<br>（税抜価格 ¥25,000） |
| | ●200mm | | <br>一体物 | 0040118 | ラミングフード<br>セット（丸型） | ¥32,400（税込）<br>（税抜価格 ¥30,000） |
| 打ち込み<br>単管 50mm<br>杭打ち 80~120mm<br> | 内径：80mm | | | 0039869 | ドライビング<br>フードセット（80） | ¥27,000（税込）<br>（税抜価格 ¥25,000） |
| | 内径：120mm | | | 0039870 | ドライビング<br>フードセット（120） | ¥32,400（税込）<br>（税抜価格 ¥30,000） |
| | 内径：100mm<br>有効長：350mm | | | 0040123 | 基礎抗打<br>ロッド | ¥37,800（税込）<br>（税抜価格 ¥35,000） |
| | 内径：50mm | | <br>単管パイプ用 | 0040110 | 単管<br>パイプロッド | ¥27,000（税込）<br>（税抜価格 ¥25,000） |

## ブレーカーツール（BH23・EH23 用）

| 用　途 | 有効長 | 全長 | 形　状 | 商品コード | 名称 | 価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 打ち込み | — | 410mm | | 0040112 | アース打ち込みロッド | ¥15,984（税込）（税抜価格 ¥14,800） |
| | — | 800mm | | 0040113 | アンカーロッド | ¥48,600（税込）（税抜価格 ¥45,000） |
| | — | 1000mm |  | 0040114 | アンカーロッド | ¥54,000（税込）（税抜価格 ¥50,000） |
| | — | 800mm |  | 0040116 | モイルポイントスーパーロング | ¥20,520（税込）（税抜価格 ¥19,000） |
| | — | 1000mm | | 0040117 | モイルポイントスーパーロング | ¥21,600（税込）（税抜価格 ¥20,000） |
| めくり作業 | 300mm | 450mm |  | 4002191 | ワイドチゼル | ¥16,416（税込）（税抜価格 ¥15,200） |
| 岩盤破砕 | — | 470mm |  | 0040120 | セリ矢 | ¥10,800（税込）（税抜価格 ¥10,000） |

# コンクリートバイブレーター（高周波 外部取付タイプ）

## コンクリート製品用型枠の外部取付タイプ

**耐熱性・耐磨耗性に優れた**
**ステーターコイル使用で**
**メンテナンスコストを低減。**

- ●小型・軽量ながら、高出力を発揮
- ●ステーターコイルはハイグレードのH種使用（耐熱温度180℃）
- ●ベアリングは上級グレードのC4を使用
- ●グリスはワンタッチ注入可能
- ●耐熱性、耐水性、耐油性に優れたケーブル使用

### AR52/6/055

●高周波

¥211,680（税込）（税抜価格 ¥196,000）

### AR52/9/042

●高周波

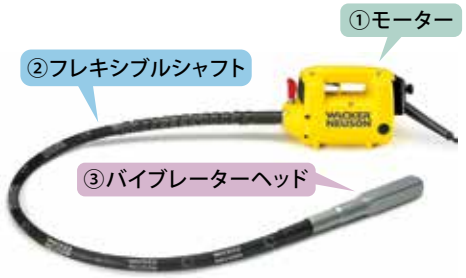
¥211,680（税込）（税抜価格 ¥196,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 取付穴寸法 mm | 最大遠心力 kN | 振動数 Hz | 振動数 min⁻¹ | 出力 kW | 電圧 V | 周波数 Hz | 定格電流 A | 保護規格 | ケーブル長さ m | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AR52/6/055 | a:264 b:190 c:200 | 120×120 | 14.2 | 100 | 6000 | 1.2 | 55 | 200 | 16.5 | IP65 | 5 | 19.6 |
| AR52/9/042 | a:230 b:190 c:200 | 120×120 | 10.7 | 150 | 9000 | 1.1 | 42 | 150 | 14 | IP65 | 5 | 16.8 |

※振動数 9000 回転（min⁻¹）仕様については、別途お問い合せください。

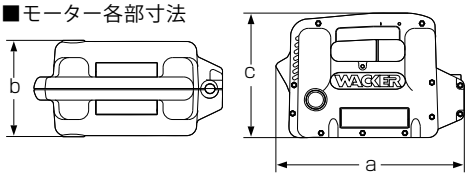
# フレキシブル内部バイブレーター（組合せタイプ）

**1台のモーターでシャフトとヘッドが**
**作業にあわせて組合せできる、**
**経済的なバイブレーターです。**




①モーター、②フレキシブルシャフト、③バイブレーターヘッドはそれぞれ単品での販売となります。

■モーター各部寸法




## ①モーター

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 出力 kVA | 電圧 V | 電流 A | 周波数 Hz | アイドルスピード min⁻¹ | ケーブル長さ m | 本体質量 kg | 価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2000 | a:350 b:160 c:200 | 1.7 | 100 | 15 | 50/60 | 17500 | 0.7 | 6.4 | ¥86,400（税込）（税抜価格¥80,000） |

## ②フレキシブルシャフト

| モデル | 長さ m | 本体質量 kg | 価格 |
|---|---|---|---|
| SM2E | 2 | 2.3 | ¥38,880（税込）（税抜価格¥36,000） |
| SM4E | 4 | 4.3 | ¥47,520（税込）（税抜価格¥44,000） |
| SM4S | 4 | 8.5 | ¥47,520（税込）（税抜価格¥44,000） |

## ③バイブレーターヘッド

| モデル | 直径 mm | 長さ mm | 適応シャフト | 本体質量 kg | 価格 |
|---|---|---|---|---|---|
| H25 | 25 | 440 | SM-E | 1.2 | ¥38,880（税込）（税抜価格¥36,000） |
| H35 | 35 | 410 | SM-S | 2.1 | ¥38,880（税込）（税抜価格¥36,000） |
| H45 | 45 | 385 | SM-S | 2.5 | ¥51,840（税込）（税抜価格¥48,000） |

# 高周波インバータ

## 外部バイブレーター接続用のインバータも各種ご用意しています。

**FUE-M/S40A** 受注生産
¥669,600（税込）（税抜価格 ¥620,000）

**FUE-M/S40ARC** 受注生産
¥1,036,800（税込）（税抜価格 ¥960,000）

**FUE-M/S65A** 受注生産
¥810,000（税込）（税抜価格 ¥750,000）

**FUE-M/S65ARC** 受注生産
¥1,188,000（税込）（税抜価格 ¥1,100,000）

**FUE-M/S85ARC** 受注生産
¥1,242,000（税込）（税抜価格 ¥1,150,000）

**FUE-M/S90ARC** 受注生産
¥1,447,200（税込）（税抜価格 ¥1,340,000）

| モデル | 外形寸法 a:長さ b:幅 c:高さ mm | 入力 電圧 V | 入力 周波数 Hz | 入力 電流 A | 入力 容量 kVA | 出力 周波数 インバーター | 出力 電流 A | 出力 容量 kVA | 出力 電圧 V | 出力 周波数 Hz | ケーブル長さ m | コンセント仕様 | 保護規格 | 本体質量 kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FUE-M/S 40A | a:500 b:500 c:500 | 200 / 3~ | 50/60 | 15 | 5.5 | 三菱 インバーター | 40 | 4.5 | 55V/3~ | 240 | 2 | オプション | IP44 | 43 |
| FUE-M/S 40ARC | a:500 b:500 c:500 | 200 / 3~ | 50/60 | 15 | 5.5 | 三菱 インバーター | 40 | 4.5 | 55V/3~ | 240 | 2 | オプション | IP44 | 43 |
| FUE-M/S 65A | a:500 b:500 c:500 | 200 / 3~ | 50/60 | 26 | 9 | 三菱 インバーター | 62 | 7 | 55V/3~ | 240 | 2 | オプション | IP44 | 43 |
| FUE-M/S 65ARC | a:500 b:500 c:500 | 200 / 3~ | 50/60 | 26 | 9 | 三菱 インバーター | 62 | 7 | 55V/3~ | 240 | 2 | オプション | IP44 | 43 |
| FUE-M/S 85ARC | a:650 b:700 c:700 | 200 / 3~ | 50/60 | 35 | 12 | 三菱 インバーター | 85 | 8 | 55V/3~ | 240 | 2 | オプション | IP44 | 120 |
| FUE-M/S 90ARC | a:350 b:600 c:760 | 200 / 3~ | 50/60 | 49 | 17 | 三菱 インバーター | 90 | 10.3 | 55V/3~ | 240 | — | – | IP54 | 81 |

### ●高周波インバータのバイブレーター使用可能台数

（台）

| 高周波インバーター / バイブレーター | FUE M/S 40A(RC) | FUE M/S 65A(RC) | FUE M/S 85A(RC) | FUE M/S 90A(RC) |
|---|---|---|---|---|
| AR52/6/055 | 2 | 3 | 5 | 5 |
| AR52/9/042 | 2 | 3 | 5 | 6 |

### アクセサリー（別売品）

●リモコン（各機種共通）
型式：T60TX-03-STL
部品コード：0227632
価格：¥56,160（税込）
（税抜価格 ¥52,000）

受注生産 印の商品は納期をお問い合せください。

# 参 考 資 料

## ●メンテナンス用部品早見表 & 3軸合成値

| 品名・モデル名 | エンジンメーカー | 型式 | スパークプラグ | | Vベルト | | オイル種類 | オイル量（ml） | | 3軸合成値（m/s²） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正部品 | 互換部品 | 互換部品 | | （修理時） | エンジン | 起振体 | |
| **ランマー** | | | | | | | | | | |
| BS50-2(i) | WN | WM80 | RL95YC | BR6HS | | | | | 562 | 5.4 |
| BS60-2(i) | WN | WM80 | RL95YC | BR6HS | | | | | 890 | 7.6 |
| BS70-2 | WN | WM80 | RL95YC | BR6HS | | | | | 890 | 6.8 |
| BS50-4S(22mm)ショートストローク | スバル | EH09/10 | BMR4A | BM4A | | | SAE10W30 | 300 | 562 | 4.9 |
| BS50−4S（24mm） | | | | | | | | | | 8.6 |
| BS60-4/4(S) | スバル | EH09/10 | BMR4A | BM4A | | | SAE10W30 | 300 | 890 | 6.5 |
| MS54 | スバル | EH09-2F | BMR4A | RCJ14 | | | SAE10W30 | 300 | 710 | 5.4 |
| BS45, 52, 60Y | WN | WM80 | RL86C | B6HS | | | SAE10W30 | | | |
| **プレート** | | | | | | | | | | |
| VP40H | スバル | EH09 | BM4A | | RPF3290 | A29 | SAE10W30 | 300 | 200 | 4.5 |
| VP50X/60X(W) | スバル | EX13 | BR6HS | | RPF3300 | A30 | SAE10W30 | 600 | 200 | 4.5 |
| VP50H/60H | スバル | EH12 | B6HS | | RPF3300 | A30 | SAE10W30 | 600 | 200 | 4.5 |
| WP1550(W) | スバル | EX17 | BR6HS | | | A28 | SAE10W30 | 600 | 150 | 10.8 |
| VP1030R | スバル | EY08 | BPR4A | | | A31 | SAE10W30 | 400 | 200 | |
| VP1135R | スバル | EY15 | BPR4HS | | | A31 | SAE10W30 | 600 | 200 | |
| **前後進プレート** | | | | | | | | | | |
| BPU2540 | スバル | EX17 | BPR2HS | | RPF3330 | A33 | SAE10W30 | 600 | 600 | 1.9 |
| BPU2540A | ホンダ | GX160 | BPR5ES | | RPF3330 | A33 | SAE10W30 | 600 | 600 | |
| BPU3050A | ホンダ | GX160 | BPR5ES | | RPF3330 | A33 | SAE10W30 | 600 | 600 | |
| BPU3545A | ホンダ | GX270 | BPR6ES | | RPF3380 | A38 | SAE10W30 | 1100 | 750 | |
| DPU2540H | Hatz | 1B20 | | | RPF3330 | A33 | SAE10W30 | 900 | 600 | 2.4 |
| DPU3050H | Hatz | 1B30 | | | RPF3330 | A33 | SAE10W30 | 1100 | 600 | 2.4 |
| DPU4045Y | ヤンマー | L70AE (L70N) | | | RPF3380 | A38 | SAE10W30 | 1100 | 750 | 4.9 |
| DPU5045H | Hatz | 1D41S | | | WN 純正 | | SAE10W30 | 1200 | 750 | |
| DPU5545H | Hatz | 1D42S | | | WN 純正 | | SAE10W30 | 1200 | 750 | 3.6 |
| DPU6055 | Hatz | 1D81S | | | WN 純正 | | SAE10W30 | 1600 | 750 | |
| DPU6555H | Hatz | 1D81S | | | WN 純正 | | SAE10W30 | 1600 | 750 | 3.6 |
| DPU4045YE(旧型) | ヤンマー | L60-70 | | | RPF3390 | A39 | SAE10W30 | 1100 | 750 | |
| DPU7060RC/Fet | Farymann | 43F | | | WN 純正 | | SAE10W30 | 2100 | 1500 | |
| **ロードカッター** | | | | | | | | | | |
| BFS12/1214 | スバル | EX17 | BPR6HS | | | | SAE10W30 | 600 | | |
| **エンジンカッター** | | | | | | | | | | |
| BTS930(L3) | - | | BPMR7A | | WN 純正 | | | | | |
| BTS1035(L3) | - | | BPMR7A | | WN 純正 | | | | | |
| BTS630S | - | | BPMR7A | | WN 純正 | | | | | 4.5 |
| BTS635S | - | | BPMR7A | | WN 純正 | | | | | 4.8 |
| **エンジンブレーカー** | | | | | | | | | | |
| BH55(BH23) | WN | | RL95YC | BR6HS | リチウムグリス No.2 適量補充 | | | | | 8.3 |
| **電気ブレーカー** | | | | | | | | | | |
| EH23 | - | | | | リチウムグリス No.2 適量補充 | | | | | 4.8 |

※略称：WN（=Wacker Neuson）

**3軸合成値（振動値）**

（注1）3軸合成値(周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値)は、ISO22867:2004により測定しています。（注2）1日の作業時間は、周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値により、厚生労働省通達（基発0710号）で次のように決められています。①10m/s²より小さい場合は、1回の連続作業時間は10分以内、1日の作業時間は2時間以内としてください。②10m/s²より大きい場合は、1回の連続作業時間は10分以内、1日の作業時間は次の式により算出した時間以内としてください。 **t=200÷(a×a)　T:1日の最大作業時間（時間）　a:周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値（m/s²）**

# 株式会社やまびこ

## やまびこグループの販売・サービスネットワーク

### やまびこ産業機械株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 082-849-2005(代) | FAX 082-849-2481 | 〒731-3167 | 広島市安佐南区大塚西6-2-11 |
| 東北支店 | TEL 022-390-5001(代) | FAX 022-288-7112 | 〒984-0002 | 仙台市若林区卸町東5-1-50 |
| 札幌営業所 | TEL 011-891-3116(代) | FAX 011-891-3125 | 〒004-0041 | 札幌市厚別区大谷地東1-2-20 |
| 関東支店 | TEL 0428-32-6777(代) | FAX 0428-32-6778 | 〒198-0025 | 東京都青梅市末広町1-7-2 |
| 首都圏営業所 | TEL 03-3687-5771(代) | FAX 03-5696-7022 | 〒134-0083 | 東京都江戸川区中葛西6-1-7 |
| 水戸出張所 | TEL 029-306-8756(代) | FAX 0428-32-6778 | 〒311-4165 | 茨城県水戸市木葉下町字富士山292-18 |
| 長野出張所 | TEL 026-214-3585(代) | FAX 0428-32-6778 | 〒381-0101 | 長野県長野市若穂綿内1136-18 |
| 中部支店 | TEL 052-362-2281(代) | FAX 052-369-1005 | 〒454-0826 | 名古屋市中川区小本本町1-75 |
| 金沢出張所 | TEL 076-248-2155(代) | FAX 052-369-1005 | 〒921-8817 | 石川県野々市市横宮町13-5 |
| 関西支店 | TEL 06-6561-8484(代) | FAX 06-6563-2004 | 〒556-0022 | 大阪市浪速区桜川4-11-20 |
| 中四国支店 | TEL 082-849-2400(代) | FAX 082-849-2490 | 〒731-3167 | 広島市安佐南区大塚西6-2-11 |
| 高松出張所 | TEL 087-815-6911(代) | FAX 082-849-2490 | 〒761-8081 | 香川県高松市成合町中所1474-8 |
| 九州支店 | TEL 092-411-9801(代) | FAX 092-412-1730 | 〒812-0006 | 福岡市博多区上牟田3-5-22 |
| 鹿児島営業所 | TEL 099-257-6801(代) | FAX 099-284-1100 | 〒890-0073 | 鹿児島県鹿児島市宇宿2-23-18 |

### やまびこ北海道株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 011-891-2249(代) | FAX 011-892-6722 | 〒004-0041 | 札幌市厚別区大谷地東1-2-20 |

### やまびこ東北株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 022-288-0511(代) | FAX 022-288-0520 | 〒984-0002 | 仙台市若林区卸町東5-1-50 |

### やまびこ東部株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 0428-32-1091(代) | FAX 0428-32-1104 | 〒198-0025 | 東京都青梅市末広町1-7-2 |

### やまびこ中部株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 052-502-4111(代) | FAX 052-501-6415 | 〒452-0031 | 愛知県清須市西枇杷島町宮前1-39 |

### やまびこ西部株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 086-296-5911(代) | FAX 086-296-5941 | 〒701-0221 | 岡山市南区藤田566-159 |

### やまびこ九州株式会社

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本　　社 | TEL 092-573-5361(代) | FAX 092-575-0612 | 〒816-0943 | 福岡県大野城市白木原5-3-7 |

⚠ 安全に関するご注意　★ご使用前に取扱説明書及び本機に表示されている注意銘板を良くお読みの上、正しくお使いください。
★安全と快適作業のために純正部品・純正アクセサリーをご使用ください。

YAMABIKO

株式会社やまびこ
〒198-8760　東京都青梅市末広町1-7-2
URL http://www.yamabiko-corp.co.jp/

●お問い合わせ、ご用命は下記の販売店へどうぞ

カタログコード KSGW01-04(2014年5月)

〈当カタログについて〉●掲載している写真は撮影および印刷の諸条件により、実際の色とは多少異なる場合があります。●製品類(付属品含む)およびアクセサリー(別売品)類は、改良のため仕様や外観を予告なく変更することがありますのでご了承ください。●価格は予告なく変更することがあります。●記載の価格は、全てメーカー希望小売価格(消費税率8%)です。なお、配送費、付帯工事費、使用済み商品の引き取り費等は含まれておりません。●掲載している文章、イラスト、写真を他の媒体(紙面やWebサイトなど)に流用したり複製することはお断りします。